



Robert Altena en Johan Vos, groene handhavers op elektrische offroad motoren

Wat is jullie functie?

Robert: „We zijn allebei BOA's voor de handhaving van de Natuurbeschermingswet, Boswet en Flora- en Faunawet. Johan werkt in rayon Noord-Drenthe en ik in Zuid-Drenthe. We surveilleren veel in het buitengebied, sinds kort op elektrische offroad motoren. De provincie Drenthe is daarmee de eerste in Nederland.”

Wat is de meerwaarde van de motoren?

Johan: „Veel plekken in natuurgebieden zijn slecht of niet bereikbaar met terreinwagens. Op de motoren zijn we een stuk sneller en mobieler waardoor de pakkans van overtreders toeneemt. Nee, het is niet de bedoeling dat we de achtervolging inzetten en door het bos gaan crossen. Het is een hulpmiddel bij surveilleren. Terreinwagens blijven we ook gebruiken.”

Robert: „De elektrische motoren stoten geen uitlaatgassen uit. Ze zijn heel stil, belangrijk in natuurgebieden die immers ook stiltegebieden zijn. Zelfs zo stil dat ruiters te paard ervan kunnen schrikken. Daarmee moeten we echt rekening houden! Tijdens nachtelijke surveillances zijn de

stille motoren een duidelijke plus.”

Johan: „Verder zijn de motoren nadrukkelijk bedoeld ter versteviging van de samenwerking met andere groene handhavers, zoals Staatsbosbeheer, jachttopzichers, Natuurmonumenten, Drents Landschap, de regiopolitie en de Koninklijke Marechaussee. Die laatste twee beschikken ook over motoren. Met hen vormen we een offroad handhavingsteam.”

Om wat voor overtredingen gaat het?

Johan: „Illegaal kappen van bomen, plukken van flora, afvalstorten, stroperij met lichtbak. En natuurlijk illegale crossers op motoren. In deze provincie een groeiende trend.”

Robert: „We zijn in overleg met het Openbaar Ministerie over zwaardere straffen. Van een boete van 60 euro is men niet meer onder de indruk. Waarschijnlijk wordt het: tweemaal betrappen en dan in beslagname.”

Tekst: Nicoline Elsink Foto: Fotopersbureau FPS